

PROJEKT BUDOWLANY

parkingu na 100 samochodów osobowych
zlokalizowanego na działce nr 58 w miejscowości **ZAKRZEW**.

INWESTOR: Parafia Rzymsko-Katolicka w Zakrzewie
Zakrzew 53; 26-652 Zakrzew

OPRACOWANIE: Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

projektował: inż. Andrzej Piekarski

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
Nr ewid. WBP-II-K-8386/RA/28/83

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa i uzgodnienia

- Oświadczenie
- Uprawnienia i przynależność do Izby
- Opis techniczny
- Decyzja Nr 39/2010 o warunkach zabudowy – Wójt Gminy w Zakrzewie z dnia 21.04.2010 r.
- FEIT 7040/26/DW/2010 – pismo Urzędu Gminy w Zakrzewie z dnia 01.09.2010 r.
- Opinia Nr 914-1/2010 z dnia 15.09.2010 r.
- Opinia Techniczna – Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie znak: NI.D.I./JG/5417-580/10 z dnia 13.10.2010 r.
- Opinia Techniczna – Marszałek Województwa Mazowieckiego w Warszawie znak: NI.D.I./JG/5417-580/1/10 z dnia 21.10.2010 r.
- Uzgodnienie zjazdów przez Urząd Gminy w Zakrzewie
- Współrzędne punktów głównych trasy
- Elementy trasy
- Tabela robót ziemnych
- Tabela humusu
- Tabela frezowania
- Tabela nakładki

II. Część rysunkowa

- | | |
|--|---------------|
| • Orientacja | — rys. nr 1 |
| • Projekt zagospodarowania | — rys. nr 2 |
| • Projekt zagospodarowania zjazdów do parkingu | — rys. nr 2 a |
| • Plan warstwicowy | — rys. nr 2 b |
| • Geometria zjazdów | — rys. nr 3 |
| • Przekrój normalny A–A i szczegół konstrukcji | — rys. nr 4 |
| • Przekrój normalny B–B i szczegół konstrukcji | — rys. nr 4 a |
| • Szczegół konstrukcji zjazdów | — rys. nr 4 b |
| • Przekroje poprzeczne do robót ziemnych | — rys. nr 5 |

III. Część – BiOZ

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego parkingu na 100 samochodów osobowych
zlokalizowanego na działce nr 58 w miejscowości **ZAKRZEW**

1. PODSTAWA PRAWNA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 – Warszawa z dnia 14 maja 1999 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych z dnia 10 lipca 2001 r.
- Polska Norma – Nawierzchnie asfaltowe PN-S-96025 lipiec 2000
- Wymagania Techniczne – 1 Kruszywa 2008
- Wymagania Techniczne – 2 Nawierzchnie asfaltowe 2008
- Ogólne Specyfikacje Techniczne – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1998 r.
- Inwentaryzacja pasa ulicznego w terenie

2. LOKALIZACJA

Projektowany parking objęty opracowaniem położony jest w centrum miejscowości Zakrzew przy drodze wojewódzkiej Nr 740 na działce nr 58 po drugiej stronie Parafii Rzymsko-Katolickiej.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje część drogową budowy parkingu dla samochodów osobowych oraz dwóch zjazdów z drogi gminnej wewnętrznej o nr ewid. 11/2 do projektowanego parkingu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie w/w inwestycji stanowi teren istniejącego parkingu oraz teren wolny od zabudowy kubaturowej o nawierzchni trawiastej. Teren ten jest położony tuż przy istniejącej drodze wojewódzkiej nr 740 w miejscowości Zakrzew.

Dojazd do parkingu odbywał się będzie z drogi wojewódzkiej istniejącym zjazdem na drogę gminną położoną na działce nr 11/2 (droga ta wymaga remontu).

Droga wojewódzka nr 740 posiada nawierzchnię asfaltową i prowadzona jest w krawężniku betonowym. Chodnik wzdłuż drogi wykonany jest z kostki betonowej wibroprasowanej, który pozostaje bez zmian. Odwodnienie parkingu jest powierzchniowe.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. *Plan sytuacyjny*

Projektuje się rozbudowę istniejącego parkingu do 100 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Na istniejącym parkingu będzie wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej a istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego będzie wykorzystana jako podbudowa betonowa. Ponieważ nawierzchnia ta jest nierówna, należy po wykonaniu

frezowania, wyprofilować do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych, poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ MPa}$ grubości 3 – 5 cm.

Miejsca postojowe kształtowane są pod kątem prostym.

Dojazd do parkingu odbywał się będzie z drogi wojewódzkiej nr 740 poprzez istniejący zjazd na drogę gminną nr ewid. 11/2 i dalej projektowanymi zjazdami szerokości po 5,0 m każdy. Zjazdy będą posiadały utwardzoną nawierzchnię na całej szerokości oraz długości w granicach pasa drogowego i dalej do działki Inwestora. W miejscach przecięcia krawędzi jezdni oraz zjazdów zastosowano łuki o promieniach $R = 5 \text{ m}$.

Zagospodarowanie parkingu przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę parkingu nawiązano maksymalnie do istniejących rzędnych drogi wojewódzkiej nr 740 i zjazdu na drogę gminną (dz. nr ewid. 11/2) oraz rzędnych istniejącego parkingu.

Przekrój normalny i konstrukcyjny parkingu przedstawiono na rys. nr 4 i 4a.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni parkingu zaprojektowano w oparciu o Dz. U. Nr 43/99, Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDP - wyd. IBDiM W-wa 2001r. oraz Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic (Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych) – „nawierzchnie przeznaczone do postoju pojazdów i jezdni manewrowej – zalecane konstrukcje nawierzchni stanowiska postojowego dla samochodów osobowych na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa”. Przyjęto obciążenie ruchem jak dla kategorii KR-2.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni na parkingu – część projektowana:

- | | |
|--|-------------|
| • kostka betonowa wibroprasowana | — gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | — gr. 3 cm |
| • podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | — gr. 20 cm |
| • warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ | — gr. 15 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego | — gr. 5 cm |

Razem = 51 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni na parkingu istniejącym:

- | | |
|--|---------------|
| • kostka betonowa wibroprasowana | — gr. 8 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | — gr. 3 cm |
| • warstwa wyrównawcza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 5 \text{ MPa}$ po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość 3 – 5 cm | — gr. do 5 cm |

Razem = 16 cm

Nawierzchnia parkingu obramowana będzie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o wymiarach 30 x 15 x 100 cm, ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3–5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem.

5.4. *Odwodnienie parkingu*

Woda opadowa z jezdni parkingu zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej poprzez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanego parkingu znajduje się w oddzielnym opracowaniu.

6. **ROBOTY ZIEMNE**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać frezowanie istniejącego parkingu a w części projektowanej parkingu należy wykonać wykop.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205/1997.

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych w tabeli robót ziemnych.

wykop	— 52,94 + 608,56 m ³
nasyp	— 146,45 m ³
frezowanie	— 376,00 m ³
warstwa wyrównawcza	— 57,03 m ³

7. **BILANS TERENU**

• powierzchnia w granicach opracowania	— 5 500,00 m ²
• powierzchnia parkingu	— 2 400,00 m ²
• powierzchnia chodników	— 178,00 m ²
• powierzchnia terenów biologicznie czynnych	— 2 521,00 m ²

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi ok. 46 % powierzchni działki.

Projektowany parking nie wymaga dostępności dla osób niepełnosprawnych. Na parkingu projektuje się dwa stanowiska dla pojazdów, które prowadzą osoby niepełnosprawne (3,60 x 5,00 m).

Zakrzew 2010.04.24

FEIT 7331/ 39 /2010

DECYZJA Nr 39 /2010
o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt.2, art. 59 ust. 1, art. 60 , art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr. 80 poz. 717 z 2003r z póź. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dn. 14.06.1960r kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U.Nr.98 poz. 1071 z póź. zmianami/i Rozporządzeń Ministra Infrastruktury z dn. 26.08.2003r w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U.nr. 164 z dn. 19.09.2003r poz. 1588 i 1589) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 22.02.2010

przez Parafię Rzymsko-Katolicką Zakrzew ; 26-652 Zakrzew 53
w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy działki o nr. 58 położonej we wsi Zakrzew dla inwestycji obejmującej budowę parkingu na 150 samochodów osobowych z budową oświetlenia , urządzeniem parku z małą architekturą i placem zabaw dla dzieci , umocnieniem koryta rzeki z elementami małej architektury
Po sporządzeniu analizy urbanistycznej stosownie do wymogów art. 53 ust. 3 , projektu decyzji stosownie do wymogów art. 60 ust.4 i po uzyskaniu stosownie do wymogów art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym opinii i uzgodnień :

- Starosty Radomskiego - Postanowienie znak GKN.III.6018-293/2010 z dnia 09.03.2010r w zakresie ochrony gruntów rolnych
- Marszałka Województwa Mazowieckiego w zakresie wpływu na urządzenia melioracyjne – Postanowienie znak WZMiUW.IR/PR-0232/111/2010 z dnia 10.03.2010r
- Zarządu Województwa Mazowieckiego - Postanowienie znak MZDW.PP. 7331/740-398/10 z dnia 17.03.2010r w zakresie wpływu na drogę wojewódzką
- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – Decyzja nr. 195/D/NZO/10 z dnia 30.03.2010r w zakresie wpływu na rzekę Bossak
- Rejonowego Zakładu Energetycznego Radom w odniesieniu do istniejącej sieci i stacji transformatorowej SN- opinia znak TU/2335/2010/MD z dnia 09.03.2010r

OKREŚLAM SPOSÓB ZAGOSPODAROWANI i
USTALAM WARUNKI ZABUDOWY TERENU

Dla inwestycji zamierzonej przez:

PARAFIĘ RZYMSKO - KATOLICKĄ w ZAKRZEWIE
26-652 Zakrzew - Zakrzew 53

Pod nazwą:

1. Budowa parkingu na 150 samochodów osobowych
2. Budowę oświetlenia terenu
3. Urządzenie parku wraz z elementami małej architektury
4. Budowę placu zabaw dla dzieci
5. Zabezpieczenie koryta rzeki Bossak od strony projektowanego parkingu

z projektowaną lokalizacją na działce oznaczonej nr. geod. gruntu 58 w miejscowości
ZAKRZEW

oznaczonej na załączniku graficznym literami ABCD i kolorem zielonym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

I. Określenie warunków zabudowy dla infrastruktury technicznej :

Rodzaj inwestycji : parking samochodów osobowych

Realizacja zamierzenia wymaga spełnienia następujących warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy w zakresie :

1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- **Obiekt zaprojektować :**
 1. stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury Technicznej z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie Dz.U.Nr.43 poz. 430 z 1999 z póź. zmianami
 2. zaprojektować według wymagań rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich sytuowanie /Dz.U.nr. 75 poz. 690 z póź. zmianami/ ogłoszonymi w Dz.U.Nr. 109 poz. 1156 z 12 maja 2004r.
- szerokość elewacji frontowej budynku , kąt nachylenia połaci dachowej, % zabudowy działki, wysokość pomija się
- włączenia do drogi wojewódzkiej istniejącym zjazdem na drogę gminną położoną na działce nr. 11/2
- zjazd z drogi gminnej położonej na działce nr. 11/2 na warunkach określonych przez dysponenta drogi Gminę Zakrzew
- odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych do za pośrednictwem separatora do rzeki Bossak i zabezpieczenie koryta rzeki Bossak na warunkach pozwolenia wodno-prawnego
- obiekty usytuować w bezpiecznej odległości od istniejącej linii napowietrznej nn oraz linii kablowych nn , stacji TRAFO słupowej
- projekt zagospodarowania terenu uzgodnić z dysponentem sieci nn w zakresie usytuowania obiektów i nasadzeń stosownie do opinii TU/2335/2010/MD z dnia 09.03.2010r
- zobowiązuje się Inwestora do ;
 1. przestrzegania przepisów ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r /Dz.U.Nr.239 poz. 2019 z 2005r z póź. zmianami/ przy wykonywaniu planowanej inwestycji , a w szczególności do zastosowania rozwiązań projektowych nie powodujących uszkodzenia brzegów dna rzeki i wykonania ogrodzenia nieruchomości w odległości nie mniejszej niż 1,50m od górnej krawędzi skarp rzeki
 2. usunięcia na własny koszt ewentualnych szkód oraz uporządkowania terenu przyległego do skarp rzeki po zakończeniu inwestycji
 3. przekazania do wojewódzkiego zarządu Melioracji i Urzędzeń wodnych w Warszawie Inspektorat w Przysusze , Al. Jana Pawła II 5/1 ; 26-400 dokumentacji powykonawczej zabezpieczenia koryta i skarp rzeki Bosak
- Połączenie parkingu z drogą wojewódzką (w tym połączenia ruchu pieszego) w zakresie rozwiązań geometrycznych i organizacji ruchu z Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego , ul. Ks.I. Kłopotowskiego 5, 03-718 warszawa , reprezentującym organ zarządzający ruchem ; - w zakresie konstrukcji nawierzchni i odwodnienia z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie , ul. Mazowiecka 14; 00-048 Warszawa stosownie do uzgodnienia znak MZDW.PP.7331/740-398/10 z dnia 17.03.2010r

3. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- powierzchnia biologicznie czynna do 30 % powierzchni działki z uwzględnieniem maksymalnej ochrony istniejącego drzewostanu
- teren, na którym znajduje się wnioskowana do zabudowy nieruchomość nie wymaga uzyskania od Starosty Powiatu Radomskiego decyzji zezwalającej na wyłączenie gruntów z produkcji rolnej zgodnie z art. 11 ust.1 ustawy z dn. 3.02.1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych /DZ.U.Nr.16 poz. 78 z 1995r z póź. zmianami/ - stosownie do opinii znak GKN.III./
- inwestycja nie może stanowić uciążliwości dla zabudowy mieszkalnej zlokalizowanej w sąsiedztwie
- nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do rzeki Bosak

4. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :

- Dostęp do nieruchomości z drogi wojewódzkiej przez drogę gminną położoną na działce nr. 11 przy uwzględnieniu uzgodnienia znak MZDW.PP.7331/740-398/10 z dnia 17.03.2010r do projektowanego obiektu zapewnić wyposażenie w niezbędną infrastrukturę techniczną w zakresie :
 - dostawa energii elektrycznej do celów oświetlenia terenu na warunkach dysponenta sieci
 - sposób ogrzewania pomija się
 - dostawa wody z istniejącego wodociągu gminnego
 - odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych do za pośrednictwem separatora do rzeki Bossak na warunkach pozwolenia wodno-prawnego
 - uzyskać inne konieczne uzgodnienia wynikające z przepisów odrębnych

5. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich :

- projektowana inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, dopływu światła dziennego oraz nie może stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, a także nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby

6. Wymagań formalnych :

Projekt budowlany opracować z uwzględnieniem przepisów :

- ustawy z dn. 07.07.1994r prawo budowlane Dz.U.Nr.207 poz. 2016 z 2003 – tekst jednolity z póź. zmianami
- ustawy z dn. 03.02.1995r o ochronie gruntów rolnych i leśnych Dz.U.16 poz. 78 z 1995r
- ustawy z dn. 27.04.2001r prawo ochrony środowiska Dz.U.nr.62 poz. 627 z 2001r
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r DZ.U.Nr.71 poz. 838 z 2000 z póź. zmianami
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.Nr.75 poz. 690 z 2002r wraz ze zmianami ogłoszonymi w Dz.U.Nr. 109 poz. 1156 z 2004r
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U.Nr.120 poz. 1133 z 2003r
- rozporządzenia Ministra Spraw wewnętrznych i administracji z dnia 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U.Nr.126 poz. 839 z 1998r
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury Technicznej z dnia 12.04.2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich sytuowanie Dz.U.Nr.43 poz. 430 z 1999 z póź. zmianami
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 16.07.2003r w sprawie ochrony p.poz. budynków i innych obiektów budowlanych i terenów Dz.U. Nr. 121 poz. 1138 z 2003r z póź. zm.

- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 03.11.1992 w sprawie ochrony p.poż. budynków i innych obiektów budowlanych i terenów Dz.U.nr.92 poz. 460 z 1992r z póź. zm.
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dn. 01.03.1999r w sprawie zakresu, trybu i zasad uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej Dz.U.nr.22 poz. 206 z 1999
- oraz innych przepisów odrębnych właściwych w sprawie, w tym techniczno-budowlanych, Polskich Norm i zasady wiedzy technicznej
- dokonać stosownych uzgodnień dokumentacji projektowej wynikających z przepisów szczególnych

7. Zakres działań i niezbędnych uzgodnień przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę :

- Wniosek o udzielenie pozwolenia na budowę należy złożyć do Starostwa Powiatowego Radom ul. Domagalskiego 7
- uzyskanie dokumentu potwierdzającego prawo do dysponowania terenem – oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- sporządzenie projektu budowlanego (4 egz) przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w stosownym zakresie
- projekt budowlany winien być uzgodniony z organami właściwymi w sprawie, na podstawie przepisów obowiązującego prawa :

Okres ważności decyzji: decyzja jest ważna do czasu jej wygaszenia na warunkach określonych w art. 65 ust.1 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Wygaśnięcie decyzji stwierdza organ, który ją wydał w trybie art. 162 § 1 pkt. 1 ustawy z dnia 14.06.1960r k.p.a.

UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte na wniosek Parafii Rzymsko-Katolickiej w Zakrzewie Nieruchomość, na której wnioskodawca zamierza lokalizować inwestycję nie jest objęta ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; ogłoszono o przystąpieniu przez Gminę Zakrzew do sporządzenia planu miejscowego w odniesieniu do przedmiotowego terenu.

Przeprowadzono w niniejszej sprawie, stosownie do wymogu art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27.03.2003 r postępowanie administracyjne; projekt niniejszej decyzji przygotowała osoba wpisana na listę izby samorządu zawodowego architektów Mazowieckiej Izby Architektów z siedzibą pod nr. MA - 0317).

W toku postępowania, stosownie do wymogów art. 53 ust. 4 pkt.6,9,10 oraz art. 60 ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzyskano uzgodnienia :: Starosty Powiatu Radomskiego – Postanowienie znak GKN.III.6018- 293 / 10 z dn.09.03.2010r w zakresie ochrony gruntów rolnych, Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Decyzja znak 53/R/09 z dnia 13./03.2009r w odniesieniu do obszaru i obiektu objętego ochroną konserwatorską, Marszałka Województwa Mazowieckiego – Postanowienie znak WZMiUW.IR/PR-0232/111/2010 z dnia 10.03.2010r w zakresie wpływu na urządzenia melioracyjne, Zarządu Województwa Mazowieckiego – Postanowienie znak MZDW.PP.7331/740-398/10 z dnia 17.03.2010r w zakresie wpływu na drogę wojewódzką, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – decyzja nr. 195/D/NZO/10 z dnia 30.03.2010r, PGE ZEORK - opinia znak TU/2335/201/MD z dnia 09.03.2010 w zakresie wpływu na istniejącą sieć napowietrzną i kablową nn.

Uzgodnienie w odniesieniu do obszarów przyległych do drogi gminnej pomija się. Zarządcą drogi gminnej jest organ wydający niniejszą decyzję.

Uzgodnienie w zakresie zgodności z zadaniami samorządowymi o znaczeniu pondlokalnym z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego i Starostą Powiatu Radomskiego pomija się, teren położenia w miejscowym planie, który utracił ważność z mocy ustawy z dnia 31.12.2003r nie był przewidziany pod inwestycje celu publicznego.

Przeprowadzona w niniejszej sprawie stosownie do wymogu art. 53 ust. 3 ustawy z dn. 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, jak również analiza stanu faktycznego i prawnego terenu lokalizacji pozwala stwierdzić że:

- działka nr. 58 stanowi własność Wnioskodawcy
- obszaru, o którym mowa wyżej, jak i projektowanej inwestycji nie dotyczą ograniczenia i zakazy wynikające z potrzeb ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu czy też ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej określonych w przepisach odrębnych (ustawie z dn. 16.10.1991r o ochronie przyrody Dz.Nr. 99 poz. 1079 z póź. zmianami, ustawie z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami Dz.U.Nr.162 poz. 1568, ustawie z dnia 27.04.2001r prawo ochrony środowiska Dz.U.Nr.62 poz. 627 z póź. Zmianami i innych).
- W uchwalonym uchwałą Rady Gminy Zakrzew nr. III/III/14/2000 w dniu 28.04.2000 „studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Zakrzew (studium nie stanowi prawa miejscowego) przewidywane przeznaczenie przedmiotowego terenu jest : obszar istniejącego zainwestowania wiejskich jednostek osadniczych wzdłuż istniejącego ciągu drogowego
- Na przedmiotowym terenie nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych i rządowych, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przeprowadzono również stosownie do wymogu § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003r w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego / Dz.U.Nr.164 poz. 1588 / analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu mająca na celu ustalenie, czy zostały łącznie spełnione warunki, o których mowa w art. 61 ust. 1 ustawy umożliwiające wydanie decyzji w przedmiotowej sprawie :

1. Teren ma dostęp do drogi publicznej położonej na działce nr. 11 i 57
2. Istniejące uzbrojenie na działce wnioskodawcy jest wystarczające dla potrzeb projektowanego zamierzenia,
3. Terenu działki o nr. geod. 58 przewidziany pod zabudowę stanowi tereny mieszkaniowe klasy B – R III o powierzchni 0.1600 ha, grunty orne R III o powierzchni 0.1200 ha, i pastwiska trwale PS III o powierzchni 0.2700 ha, część przewidziana na nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nie rolne, i nie wymaga wyłączenia gruntów z produkcji rolnej na etapie pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 3.02.1995r /Dz.U.Nr.16 poz. 78 z 1995r z póź. zm. /, nie podlega w/w ustawie jako gospodarstwo rolne.
4. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi

Powyższe pozwala stwierdzić, iż wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 61 ust. 1 ustawy, a także nie narusza przepisów prawa, wymagań ład przestrzennego, urbanistyki i architektury, walorów ekonomicznych przestrzeni i prawa własności, jak również walorów architektonicznych krajobrazu.

Stosownie do wymogu art. 10 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r k.p.a. organ na 7 – dni przed wydaniem decyzji zawiadomił strony postępowania. W zakreślonym terminie nie wniesiono uwag ani zastrzeżeń.

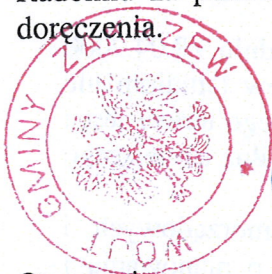
Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją określającą warunki zabudowy terenu (art. 63 ust. 4 ustawy j.w.)

Stosownie do art. 65 ust. 1 stwierdza się wygaśnięcie decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli: Inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę; Dla terenu objętego decyzją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji

Zgodnie z art. 63 ust. 3 ustawy z dnia 27.03.2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /Dz.U.Nr., 80 poz. 717 z 2003r ze zmianami/ jeżeli niniejsza decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36, przepisy art. 37 stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3, ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy w Zakrzewie w terminie 14-u dni od daty jej doręczenia.



WÓJT GMINY
mgr inż. Sławomir Białkowski

Otrzymują;

1. Wnioskodawca Parafia Rzymsko – Katolicka z siedzibą w Zakrzewie 26-652 Zakrzew 53
2. Właściciel gruntu Parafia Rzymsko-Katolicka ; 26-652 Zakrzew
3. Sąsiedzi w sprawie : P. Piwońska Danuta i Stefan
4. A/a

Decyzja niniejsza jako nie zaskarżona
w trybie i terminie ustaw
zakreślonym stała się ostateczna
w dniu 07.05.2010
i podlega wykonaniu
Zakrzew, dnia 07.05.2010.

WÓJT GMINY
mgr inż. Sławomir Białkowski

Zakrzew 01.09.2010

FEIT 7040/26/DW/2010

Parafia Rzymsko-Katolicka
w Zakrzewie
26-652 Zakrzew- Zakrzew 53

Dot: pisma z dnia 16.08.2010r. w sprawie ustalenia lokalizacji dwóch zjazdów gospodarczych do działki nr. 58 z **drogi gminnej wewnętrznej nr 11/2** w mc. Zakrzew gm. Zakrzew .

Zarządca dróg gminnych – Wójt Gminy Zakrzew wyraża zgodę na lokalizację dwóch zjazdów gospodarczych na działkę nr 58 w mc. Zakrzew z drogi gminnej **wewnętrznej o nr ewid. 11/2 obręb Zakrzew** .

Zgoda niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty wyrażenia zgody zjazd nie został wybudowany.

1. Zjazd indywidualny winien odpowiadać poniższym parametrom określonym w – Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. Nr 43, poz. 430) w związku z §55 ust. 1 pkt. 4 oraz §77 i §79.

- zjazdy gospodarcze z drogi wewnętrznej położonej na działce nr 11/2 zaplanować jako indywidualne w celu zapewnienia niezbędnego wjazdu i wyjazdu do dz. nr 58 w mc. Zakrzew .
- szerokość zjazdu nie mniejsza niż 4,5m, w tym jezdnie o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania,
- przecięcie krawędzi jezdni nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym nie mniejszym niż 3 m,
- na długości nie mniejszej niż 5,0m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%..

Załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszego pisma.

Otrzymują:

1.Parafia Rzymsko-Katolicka
Zakrzew 53; 26-652 Zakrzew
2.a/a

WÓJT GMINY

mgr inż. Sławomir Białkowski

STAROSTWO POWIATOWE W RADOMIU
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
26-600 Radom
ul. Graniczna 24

OPINIA NR 914-1/2010

uzgodnienia dokum. projektowej

Przedmiot uzgodnienia : BUDOWY PARKINGU, ZJAZDÓW ORAZ KAN. DESZCZOWEJ I OŚWIETLENIA
Dla:

PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA

Adres :26-650 ZAKRZEW
ZAKRZEW 53**Na zlecenie** 5004-1/2010 **z dnia:** **znak:** **Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 2010-09-09

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :
ZAKRZEW DZ.58, gmina : ZAKRZEW

Inwestor :

PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA

26-650 ZAKRZEW
ZAKRZEW 53**Jednostka projektowa :**

ZAKŁADY TECHNICZNO-HANDLOWE POSTER SPÓŁKA z o.o
PIEKARSKI ANDRZEJ
26-600 RADOM
TORUNSKA 12A

Data posiedzenia : 2010-09-09**Uwagi i zlecenia:**

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora od uzyskania z właściwego organu do spraw nadzoru architektoniczno - budowlanego pozwolenia na budowę.

W przypadku robót w pasach drogowych Inwestor zobowiązany jest uzyskać zezwolenie na wejście w pas drogowy od zarządzającego drogą.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:

- a) Inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , o zatwierdzeniu planu realizacyjnego lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
- c) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu w/w przypadków Inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci od istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.

2. W razie niezgodności realizacji obiektów z projektem, inwestor zobowiązany jest do wystąpienia do ZUD o wydanie opinii w sprawie dalszego postępowania.

Realizacja inwestycji niezgodnie z projektem może spowodować nakaz przebudowy na koszt inwestora realizowanych obiektów, bądź innych będących z nimi w kolizji.

3. Zgodnie z art.48 ust.1 pkt 6 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Inwestor zobowiązany jest pod karą grzywny zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanych obiektów oraz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanych obiektów (przed zasypaniem).

4. Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.30/89 i 15/91).

5. Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do uzgadnianego obiektu.

O zamiarze prowadzenia prac ziemnych instytucje branżowe winny być zawiadomione z tygodniowym wyprzedzeniem.

Zmiana geometryczna pasa drogowego dr. wojewódzkiej wymaga uzgodnienia w Urzędzie Marszałkowskim UW w Warszawie.

10/12
[Signature]

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

NI.D.I./JG/5417-580/10

Warszawa 13 października 2010 r.

Nr Kanc.: 158555-20037/10

„POSTER Sp. z o. o.”

Ul. Toruńska 12a

26 – 600 Radom

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: dojazd z parkingu do chodnika zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 740, w miejscowości Zakrzew

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuje w zakresie rozwiązań geometrycznych budowę dojazdu z parkingu do chodnika zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej 740, w miejscowości Zakrzew, z następującymi uwagami do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- istniejący chodnik na odcinku zaznaczonym na planie sytuacyjnym poszerzyć do murku,
- dojazd do chodnika oznaczony na planie sytuacyjnym jako „A” przesunąć w miejsce projektowanej zieleni „B”,
- w organizacji ruchu przewidzieć urządzenia zapewniające bezpieczeństwo poruszania się pieszych na odcinku zaznaczonym na planie sytuacyjnym,

Jednocześnie postuluje o zmianę miejsca postojowego oznaczone na planie jako „C” na chodnik.

Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega zaopiniowaniu, a projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) zatwierdzeniu, w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

sprawę prowadzi:
J. Gmiński, tel. 022/59-79-872

z up. Marszałka Województwa
Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa**

Warszawa ²¹ października 2010 r.

NI.D.I./JG/5417-580/1/10
Nr Kanc.: 167104-20958/10

**POSTER Sp. z o.o.
Ul. Toruńska 12a
26 – 600 RADOM**

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: droga wojewódzka nr 740 – dojście z parkingu do chodnika przy drodze wojewódzkiej nr 740 w m. Zakrzew.

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 19.10.2010 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją (uwzględniającą uwagi zawarte w Opinii Technicznej nr NI.D.I./JG/5417-580/10 z dnia 13.10.2010 r.), opiniuje przedstawione rozwiązania geometryczne budowy dojścia z parkingu do chodnika zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej nr 740 w m. Zakrzew,

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie (ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa).

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Zakrzew, 26-652 Zakrzew
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawę prowadzi:
J. Gmiński,
tel. 22/59-79-872

z up. Marszałka Województwa

Jan Baran
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

PROJEKT BUDOWLANY

zjazdu publicznego na działkę Nr 58 w miejscowości **ZAKRZEW**
na potrzeby projektowanego parkingu

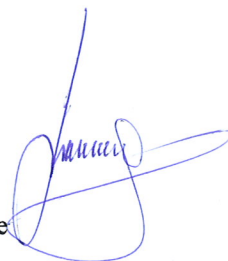
INWESTOR: Parafia Rzymsko-Katolicka w Zakrzewie
Zakrzew 53; 26-652 Zakrzew

OPRACOWANIE: Zakłady Techniczno-Handlowe „POSTER” Sp. z o.o.
26-600 Radom, ul. Toruńska 12a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

projektował: inż. Andrzej Piekarski

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
oraz manipulacyjnych
Nr ewid. WBP-II-K-8386/RA/28/83



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

- Opis techniczny
- FEIT 7040/26/DW/2010 – pismo Urzędu Gminy w Zakrzewie z dnia 01.09.2010 r.
- Decyzja Nr 39/2010 o warunkach zabudowy z dnia 21.04.2010 r.

II. Część rysunkowa

- rys. nr 1 — Orientacja
- rys. nr 2 — Projekt zagospodarowania
- rys. nr 3 — Widok z góry i przekrój A-A
- rys. nr 4 — Szczegół konstrukcji

URZĄD GMINY
w ZAKRZEWIE
26-652 ZAKRZEW
powiat radomski woj. mazowiecki

Optimus pozytywnie

Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Marianna Nosowska
SEKRETARZ GMINY

TrasawspGłowne

współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :
Zbiór : C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
1			5700874,324	7499846,241
2			5700810,468	7499899,410

TrasaElementy

Elementy trasy

Projekt :
 Zbiór :C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
 Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0,00	83,09	L=83,09m

ObliczRobot

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :
 Zbiór :C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
 Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

PIKIETAŻ BILANS	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		
0,00	0,00	0,06					
0,00			17,00	0,22	0,80	0,22	0,58
17,00	0,02	0,03	20,00	0,40	0,35	0,35	-0,05
0,58			9,10	0,13	0,03	0,03	-0,10
37,00	0,02	0,00					
0,54			0,05	0,01	0,09	0,01	0,08
46,10	0,01	0,00	13,85	32,90	29,88	29,88	-3,01
0,44			23,09	112,80	21,79	21,79	-91,01
46,15	0,36	3,59					
0,52							
60,00	4,39	0,72					
-2,50							
83,09	5,38	1,16					
-93,51							
RAZEM				146,45	52,94	52,27	

Nadmiar NASYP 93,51m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ObliczHumus

TABELA HUMUSU

Projekt :
 Zbiór : C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
 Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI	
OBJ.HUM.PROJ.[m3]	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]	[m]	OBJ.HUM.ISTN.[m3]	
0,00	0,00	0,00			
17,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
37,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00
46,10	0,00	0,00	9,10	0,00	0,00
46,15	16,46	0,00	0,05	0,41	0,00
60,00	16,46	0,00	13,85	228,02	0,00
83,09	16,46	0,00	23,09	380,14	0,00

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 608,56 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

 -
 TABELA FREZOWANIA

 -

Projekt :
 Zbiór :C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
 Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
0,00	11,09	17,00	160,34	0,00
17,00	7,77	20,00	148,42	160,34
37,00	7,07	9,10	65,08	308,76
46,10	7,23	0,05	0,18	373,84
46,15	0,00	13,85	0,00	374,02
60,00	0,00	23,09	0,00	374,02
83,09	0,00			374,02

SUMA : FREZOWANIA[m3] =				374,02

oblicznak1

TABELA NAKŁADKI

Projekt :
 Zbiór : C:\Praca\POSTER\Parking w Zakrzewie 06.09.2010\ZAKRZEW.niw
 Utworzony : data: 2010-10-25 godz. 14:11:29

PIKIETAŻ ŚCIERAL [m3]	WYRÓW. [m2]	POWIERZCHNIE WIAŻĄCA [m2]	WARSTWA ŚCIERAL [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	WYRÓWNAWCZA [m3]	OBJĘTOŚCI WIAŻĄCA [m3]
0,00	0,00	1,24	2,47	17,00	0,08	21,02
42,04	17,00	0,01	1,24	20,00	0,09	24,73
49,46	37,00	0,00	1,24	9,10	0,00	11,25
22,50	46,10	0,00	1,24	0,05	0,00	0,03
0,06	46,15	0,00	0,00	13,85	0,00	0,00
0,00	60,00	0,00	0,00	23,09	0,00	0,00
0,00	83,09	0,00	0,00			

SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 0,17 ; WIAŻĄCA [m3] = 57,03 ; ŚCIERALNA [m3] = 114,06